PROGRAMA DE GOBIERNO
2021 – 2026

UNIDAD CIVICA SOLIDARIDAD
"UCS"

ALCALDIA DE LA PAZ

I. IDEOLOGIA POLITICA

La filosofía del partido político UNIDAD CIVICA SOLIDARIDAD (UCS) tiene un carácter nacional-popular, cuyas bases y principios fundamentales son: Honestidad, Trabajo, Desarrollo, Solidaridad y Justicia Social. Su discurso está dirigido a las capas baja, medias y populares de las comunidades urbanas y rurales, a los comerciantes que se constituyen en una pequeña empresa privada con gran capacidad de ahorro y de emprendimiento de oportunidades, a los habitantes de los pueblos indígena originario campesinos, y las comunidades interculturales y afrobolivianas que en conjunto constituyen el pueblo boliviano

La ideología que embandera la UCS, sustituye el concepto de clase social por el de pueblo y éste es presentado como sinónimo del conglomerado de clases sociales y plurinacionales del Estado Boliviano. De aquí arrancarán las consideraciones políticas más importantes acerca de la solución de los problemas del país y de su desarrollo económico-social.

II. VISION

El Gobierno Autónomo Municipal de La Paz deberá reencaminar su accionar en el marco de la Nueva Constitución Política del Estado, La Ley Nº 031 Marco de Autonomías y Descentralización, y la Ley Nº 482 de Gobiernos Autónomos Municipales, consolidando las competencias y atribuciones establecidas en esas normas, que le permitan garantizar la salud; la educación; la cultura y la generación de empleo priorizando al vecino, su desarrollo integral, la propiedad privada, la seguridad jurídica, la integridad física y el reordenamiento urbano, sin descuidar la inversión pública con el fin de satisfacer las necesidades de la población, mediante un eficiente sistema de participación y control social.

Incorporar al municipio de La Paz en el próximo quinquenio, en el articulador estratégico del desarrollo del departamento y asumir la responsabilidad de convertirse en un municipio que satisfaga las necesidades de su población de forma amigable y segura, donde los vecinos sean la prioridad y pueda desarrollarse el núcleo fundamental: La Familia; respetando sus valores, tradiciones, creencias, usos y costumbres.

III. OBJETIVOS

Como objetivos principales de la propuesta de UCS, se encuentran:

1. Emprender acciones que rescaten y revaloricen el valor de la familia y del ser humano en todos los estratos sociales, para garantizar un desarrollo pleno en base a políticas municipales de desarrollo humano.

2. Reactivación de la economía de la población paceña , la cual se encuentra agraviada por el largo tiempo de cuarentena y los bajos ingresos generados durante la pandemia.

3. Generar oportunidades para emprendedores y en particular los jóvenes que tienen las puertas cerradas al empleo.

4. La preservación del medio ambiente con políticas reales y objetivas.

5. Garantizar la seguridad jurídica y física todos los habitantes, tanto en el ámbito social como en el económico, desarrollando una comunidad productiva con la generación de empleo, en el marco de una visión de desarrollo económico y productivo.

6. Realizar obras de infraestructura municipal que permitan modelar una sociedad moderna acorde con los Planes Territoriales de Desarrollo Integral para vivir bien (PTDI) en el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES) del Estado Plurinacional y en articulación con los planes Sectoriales de Desarrollo Integral (PSDI).

7. Ejecutar obras para las áreas de salud y educación, que signifique la diferencia entre las condiciones de un pasado presente, con la ejecución de obras futuras que se encuentren en rangos elevados de calidad, tanto de infraestructura como de servicio al vecino.

8. Mejorar de manera significativa, la calidad de atención y servicios médicos en el Hospital Municipal y las postas sanitarias dependientes del municipio, dotando de equipos adecuados y comprometiendo la estabilidad laboral al personal de salud.

9. Desarrollar y liderar, proyectos productivos y turísticos en la región, que permitan elevar los ingresos de los pobladores y por ende elevar su calidad de vida.

IV. ESTRATEGIA MUNICIPAL

La estrategia municipal que desarrollará la UCS, para cumplir los objetivos planteados, se encuentra sustentada en las siguientes políticas, o planes generales:

1. CIUDAD DEL TURISMO Y LA CULTURA
2. CIUDAD DE LA SALUD
3. CIUDAD DEL CONOCIMIENTO Y TECNOLOGÍA

Estas políticas se encuentran compuestas de Programas y Proyectos que son priorizados y responden a la demanda social y a los objetivos planteados.

5.1.1 RUTA GASTRONOMICA

La Paz cuenta con una impresionante variedad culinaria, la cual se explotará incentivando a los locales de expendio de comida, con facilidades en permisos y tributación. Fomentando al turista con costos accesibles y generando una ruta que permita a los visitantes degustar la gran diversidad de comida.

5.1.2 CENTRO DE PROYECCION DE MANCOMUNIDADES

Los municipios que rodean a la ciudad y que poseen un gran atractivo turístico, precisan que siendo La Paz el punto de llegada de los turistas proporcione facilidades de traslado, información, referencias, y genere espacios de descanso y distracción en la misma ciudad, lo cual será impulsado con planes en coordinación con las agencias de Turismo.

Lugares Turísticos en La Paz

Tiwanaku
Copacabana
Lago Titicaca
Copacabana
Parque Nacional Apolobamba
Parque Nacional Cotapata
Ruta precolombina de Chucura o Choro o Camino Inca.
Parque Nacional Madidi
La Isla del Sol
Isla de la Luna
Yungas
Coroico
La Isla del Sol
Chacaltaya
Chincana Labyrinth
Camino de la muerte

Para acceder a estos fantásticos lugares , todos los turistas tienen su punto de partida en la ciudad de La Paz, es asi que se promoverá el impulso a las agencias y actores involucrados en el turismo con promociones y asimismo volver a La Paz , una ciudad amigable para el visitante.

5.1.3 RUTA HISTORICA

La historia de La Paz será guiada por rutas conectadas vía terrestre, así como también en los teleféricos, desde sus museos hasta las calles de esta podrán apreciarse en diferentes paradas, contando con profesionales capacitados para guías en cada punto, se aportará tanto al transportista como guía los cuales llevaran a cada punto establecido en la ruta, explotando la belleza de la ciudad maravilla.

- MUSEO NACIONAL DE ARTE
- MUSEO DE METALES PRECIOSOS
- MUSEO CASA DE MURILLO
- MUSEO DE INSTRUMENTOS MUSICALES DE BOLIVIA
- MUSEO COSTUMBRISTA "JUAN DE VARGAS"
- MUSEO DE ETNOGRAFÍA Y FOLKLORE
- MUSEO DE TEXTILES ANDINOS
- MIRADORES
- MERCADO DE BRUJAS
- IGLESIA SAN FRANCISCO
- CALLE JAEN
- CASA DE MURILLO
- COCA MUSEO

Se plantea ejecutar Turismo – camping, en el Valle de la Luna y en el área del Illimani.

Se explotará la gran historia del cementerio general de La Paz donde se encuentran enterrados los restos de muchos expresidentes y héroes de nuestro país. Para esto se implementará carros turísticos.

Estos proyectos será consensuado y planificado con los actores principales como las Agencias de Turismo.

Casa del Turismo y el establecimiento de una feria anual turística, para promocionar los atractivos propios del lugar a nivel nacional e internacional.

5.1.4 IMPULSO DE LA CULTURA NARANJA

Bajo el concepto de que el emprendimiento naranja toma como base la creatividad, las artes y la cultura, su propiedad intelectual y la construcción de una cadena de valor capaz de generar impacto y beneficios económicos en la sociedad, se generará y apoyará con aranceles cero a actividades culturales, se industrializará la cultura para la generación de ingresos económicos.

5.1.5 SANTUARIO ANIMAL

Una característica importante de la ciudad de La Paz es la empatía con los animales de esa manera convertir el zoológico de La Paz o Zoológico de Mallasa en un Santuario para mejorar la calidad de vida de los animales es un objetivo que atraerá a los turistas a conectarse con la fauna y la flora como se puede observar ya el ejemplo de Senda Verde.

Un zoológico es un recinto con instalaciones adecuadas para conservar, cuidar y criar especies diferentes de animales, especialmente salvajes y exóticos, para que pueda ser visitado por el público.
Un santuario protege y cuida a los animales de su recinto, no es su único fin, pues tienen una finalidad a largo plazo, que es la propia protección y reconocimiento de derechos de los animales, esto lo pretenden conseguir a través de la concientización de la sociedad sobre cómo son los animales y qué derechos tienen, y la presentación de denuncias contra el maltrato animal, todo ello para que los humanos cambien su percepción de los animales y puedan verlos como seres sintientes y con derechos.
DESCRIPCIÓN
Evaluar a los animales que ya se encuentran dentro del zoológico, los que necesitan más cuidados irán a centros de cuidados intensivo o serán rehabilitados para volver a la naturaleza, o derivados a centros con un medio más adecuado como el Santuario Senda Verde. Los proyectos deberán evaluar la reintroducción en la naturaleza "a corto, medio o largo plazo" de los animales.

En Senda Verde se han construido corredores para el tránsito de las personas. Foto: Senda Verde

Los proyectos de infraestructura deben estar enfocados a los animales.

5.1.6 ALBERGUE

Construcción de un albergue de animales en el recinto del Zoológico de Mallasa.

La sobrepoblación de perros es un grave problema de salud pública y provoca un grave problema sobre el bienestar animal de los perros que permanecen en la calle.
La OMS señala que en Bolivia hay 4 perros por cada 10 personas, eso quiere decir, que en La Paz hay 400,000 animales, de esos 400.000 animales, el 80% tiene dueños irresponsables o están en situación de calle.
La protección de los perros y gatos en condición de calle son competencia exclusiva del Gobierno Municipal Autónomo según la CPE.
El no tener leyes municipales, políticas / programas, o infraestructura para solucionar la sobrepoblación de los perros en condición de calle y/o programas que eviten que éstos lleguen a la calle, se crean organizaciones animalistas, que no cuentan con las condiciones necesarias para desarrollar este trabajo, asumiendo una responsabilidad que no les corresponde.

DESCRIPCIÓN

La localización óptima se halla en las instalaciones del actual Zoológico Municipal de La Paz.
Brindar servicios de cuidado físico y clínico para los caninos abandonados en las calles de la ciudad de La Paz, y entregados por ciudadanos conscientes, con el fin de precautelar las condiciones de las mascotas y la proliferación de animales callejeros, mediante el uso eficiente y humanista de recursos públicos y respeto a los principios de protección animal.

IMPACTO

Salud pública y seguridad ciudadana.

PRESUPUESTO

Presupuesto estimado de Bs 2.100.00,00

5.1.7 HOSPITAL DE ANIMALES

Construcción de un hospital veterinario en las instalaciones del Zoológico de Mallasa.

Existe una falta de infraestructuras designadas a la salud animal, no habiendo control de sanidad en las veterinarias y en centros de investigación en el campo de salud, genética y comportamiento de animales.

El crecimiento desmedido de la población de animales callejeros, vagabundos, la carencia de educación y sensibilización de las personas hacia los animales.

El hospital de animales exóticos y de compañía institucionalmente formaría parte de una red de hospitales veterinarios en la ciudad de La Paz a nivel macro distrital al alcance de más animales callejeros y con dueño disminuyendo así las enfermedades zoonoticas y el crecimiento desmedido de la población animal.

Existen miles de enfermedades zoonóticas en el mundo, muchas de ellas contagiosas. Si bien personas y animales no suelen compartir virus o bacterias, algunas afecciones pueden ser pasadas entre especies. Una de las más "famosas" es la rabia, es la enfermedad que pertenece al grupo de las zoonosis, aquellas afecciones que se traspasan de animales o personas, siendo algunas más graves que otras.

DESCRIPCIÓN

La infraestructura del hospital de Animales está destinado a los animales pertenecientes al Zoológico de Mallasa y animales domésticos, contara con las áreas de: consulta veterinaria; cirugía y radiografía; estética y belleza; tienda para mascotas; ambulancia; hotelería y atención a domicilio.

IMPACTO

El impacto que tendrá en el área urbana será de importancia ya que se construirá y promoverá la salud animal y la sensibilidad humana, beneficiando a la sociedad en general, será una infraestructura que destacará por el valor social y humano.

PRESUPUESTO

Presupuesto estimado de Bs 2.050.00,00

El sistema de salud de la ciudad de La Paz, ha puesto en manifiesto sus deficiencias durante la pandemia del COVID-19, para subsanar estas deficiencias y que todo la población cuente con medidas dignas y la ciudad se prepare para un posible rebrote se proponen las siguientes medidas que garanticen la equidad en la salud:

5.2.1 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE 3 HOSPITALES 2DO NIVEL Y EQUIPAMIENTO INMEDIATO DE ACTUAL INFRAESTRUCTURA

Infraestructuras capaces de detectar, vigilar y responder a las emergencias sanitarias, tres hospitales de segundo nivel con sistema constructivo rápido y eficaz, en un tiempo de un año y equipamiento inmediato de hospitales municipales y de sus postas sanitarias con equipos de respiración de fabricación local y todos los necesarios.

Habilitación de espacios municipales existentes, equipamiento de camas para albergar más pacientes cada una con tubos de oxígeno.

5.2.2 PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN NUEVO HOSPITAL GENERAL

Se tiene el diseño final de un nuevo hospital general , los paceños tienen la necesidad de contar con los servicios a través de estas infraestructuras que sean modernas y de calidad humana, esto define una buena calidad de atención y de vida de las personas con bajos recursos. Dentro del marco de la ley de autonomías , en coordinación con la Gobernación y entidades estatales se entregará este diseño para su implementación por etapas.

5.2.3 SISTEMA DE AMBULANCIAS LA PAZ

Satisfacer las necesidades de emergencia en menor tiempo, contando con el equipo para desarrollar sistemas de mayor cobertura en la ciudad de La Paz.

Atención por profesionales médicos, paramédicos y expertos en el área. Este equipo de colaboradores tiene el objetivo de cumplir con las medidas óptimas que aseguran una excelente atención.

Brindando el servicio de ambulancias más eficiente. Proporcionando atenciones para traslados programados, servicio fijo para atención pre hospitalaria, y eventos.

5.2.4 PROYECTO SEGURO MEDICO MUNICIPAL

El aporte de cada ciudadano para cubrir económicamente a los asegurados del riesgo de accidentes personales y/o de salud para sectores vulnerables y que no cuentan con seguro como el transporte o gremiales.

Beneficios Incluidos:

- Atención médica pre-hospitalaria de emergencia y urgencia.
- Consulta Médica a domicilio para casos menores (fiebres, gripes, laringitis, vómitos, diarrea, etc).
- Consulta Médica Telefónica, a nivel nacional, 24 horas.
- Insumos, medicamentos, equipos y maniobras utilizados en la atención.
- Traslado del paciente a un centro hospitalario producto de la atención sin costo adicional.
- Auto protegido en casos de accidentes de tránsito, para todos los
- ocupantes del vehículo.
- Equipo humano profesional completo a bordo de las unidades, equipos e instrumentos médicos de última generación. (Médicos, Técnicos en urgencias médicas, Operadores de Vehículo de Emergencia).
- Sin exámenes médicos de ingreso. Sin límites de edad.
- Sin límite de atenciones.

La ciudad del conocimiento es un concepto amplio y que engloba el impulso a la tecnología , a las artes, a la investigación, a abrir espacios para las ideas de los paceños e implementarlas en nuestro cotidiano vivir, pero también la calidad de vida que se merecen todos los ciudadanos de nuestra urbe con vías transitables, accesibilidad a lugares difíciles de llegar, a sistemas sanitarios adecuados, todo bajo un concepto de modernidad.

5.3.1.1 FUNICULARES

La Paz es una ciudad caracterizada por altas pendientes y en las laderas los habitantes tienen que subir o bajar hasta 1000 gradas en ocasiones, eso lleva un retraso en sus actividades, mucha inseguridad en sus traslado e imposible de realizar para personas minusválidas.

Por tal motivo se ejecutarán funiculares que es un medio de transporte urbano o turístico, que facilitan el ascenso a los cerros por sus altas pendientes. para realizar trayectos a sitios de gran altura, inaccesibles o demasiado peligrosos para hacerlos a pie.

- Ideal para el transporte de personas y materiales o la combinación de ambos
- Elevado confort
- Larga vida útil y alta rentabilidad
- Nuevas perspectivas económicas gracias a los funiculares totalmente automáticos

Características del funicular

- Es construido generalmente para realizar el transporte en pendientes muy inclinadas
- Circulan sobre rieles y la tracción de los trenes está asegurada por un cable.

5.3.1.2 ASFALTADO DE NUEVAS VIAS – LA PAZ 90% CON PAVIMENTO .

La Paz cuenta con una moderna planta asfaltadora que no ha sido eficientemente utilizada, produciendo mezclas de mala calidad, se contratará a especialistas que realicen un producción de calidad para asfaltado de nuevas vías y se introducirá nuevas tecnologías o uso de materiales reciclados para mejorar las carpetas de rodadura. En ese marco el asfaltado con polvo de caucho y botellas pet trituradas se hará una realidad.

5.3.1.3 RECICLAJE DE LLANTAS PARA ASFALTADO CON POLVO DE CAUCHO

Reciclaje de llantas a ser usada en la pavimentación. Los neumáticos usados se encuentran entre las fuentes de residuos sólidos más contaminantes, por ello se contará con una planta reciclaje, para mitigar el impacto de las llantas al medio ambiente.

En la ciudad de la paz, la mayor parte de vías pavimentadas están construidas con material asfáltico, razón por la cual podemos observar que las mismas se deterioran a una temprana edad, por lo que los diseños de pavimentos están limitadas a métodos tradicionales sin implementar nuevas tecnologías por el bajo conocimiento y desarrollo de las investigaciones del comportamiento y prestaciones de nuevos materiales, generalmente existen condiciones en las cuales, la mayor parte son las mezclas asfálticas convencionales, debido a ser un proceso común, por la cual es necesario desarrollar nuevas mezclas asfálticas haciéndolas más resistentes y mejorar sus propiedades mecánicas del pavimento flexible.

La solución que brinda el caucho ante el empleo en una carpeta asfáltica son las siguientes:

- Viscosidad más alta.
- Mejor elasticidad.
- Menos sensibilidad a las variaciones extremas de temperatura.
- Resistencia a grietas.
- Mayor capacidad de impermeabilización.
- Mayor fricción entre el neumático y el suelo minimizando así el riesgo de accidentes.

En otras palabras, la incorporación de neumáticos de goma, cuando se aplica en obras de pavimentación puede aumentar la durabilidad de las calles y carreteras, así como proporcionar una mayor viscosidad, elasticidad y además brindar la comodidad para el usuario. En lo referente, resulta que estos existen, pero el beneficio es mucho más favorable a la población a través de su entorno.

5.3.1.4 PRODUCCIÓN DE ASFALTO A BASE DE BOTELLAS PET

En la urbe paceña se tiene gran rubro dirigido al reciclaje de botellas PET (tereftalato de polietileno), proveniente de botellas de plástico recicladas con el fin de crear una alternativa de aplicación de estos materiales que generan contaminación al ambiente puesto que su biodegradación se produce a los 500 años. En apoyo al ámbito actual, se propone que ambos contextos, innovación del asfalto y reciclaje para mejora del medio ambiente puedan equilibrar la situación problemática actual de la ciudad. La constitución de las avenidas en su mayor parte son las mezclas asfálticas convencionales,

debido a ser un proceso común, por la cual es necesario desarrollar nuevas mezclas asfálticas haciéndolas más resistentes y mejorar sus propiedades mecánicas del pavimento flexible, asimismo coadyuvar con el reciclaje que necesita la ciudad.

SOLUCIÓN:
La solución que brinda el tereftalato de polietileno ante el empleo en una carpeta asfáltica son las siguientes:

- ❑ Porcentaje de vacíos optimizado.
- ❑ Mejor solidez y durabilidad.
- ❑ Resistencia a grietas.
- ❑ Mayor capacidad de impermeabilización.

5.3.1.5 REHABILITACIÓN DE VIAS URGENTE CON TECNOLOGIA Y DURACIÓN DE 15 AÑOS

El estado actual de las vías de la ciudad de La Paz no precisan de un bacheo o mantenimiento rutinario o habitual, precisa de una REHABILTACION, dado el mal estado de las carpetas de rodadura.

Esta rehabilitación se ejecutará con tecnologías que permitan tener vías en perfecto estado de buenas condiciones al menos por 15 años, para esto se utilizará el whitetopping.

Es preciso aportar a nuevas soluciones de mantenimiento y rehabilitación del pavimento flexible que se encuentran en la ciudad de La Paz, ayudando a muchos profesionales ingenieros con especialidad en vías o dedicados a esta rama de la ingeniería civil y a empresas dedicadas a la infraestructura vial a optar con esta nueva técnica de rehabilitación como a su vez de optimizar en costo y tener un cronograma de actividades que simplifiquen el trabajo.

Justificación

Los costos de mantenimiento en pavimento flexible en muchos casos son mayores a los planificados por lo que algunas veces no son ejecutados de manera efectiva. La propuesta de la técnica de whitetopping como rehabilitación y mantenimiento de vías asfálticas aportará en la reducción de dichos costos por lo que una vía en buen estado otorga seguridad, confort, coadyuvando a una mejor calidad de vida de la población.

Impacto,

Son capas delgadas de hormigón que son implementadas sobre el pavimento flexible el cual permite que alargar la vida útil de una via y también eliminar los mantenimientos continuos que muchas veces en su procedimiento genera tráfico vehicular y malestar en la ciudadanía

5.3.1.6 REINGENIERÍA RELLENO SANITARIO - PLANTA RECICLAJE BASURA

Descripción del proyecto

El relleno sanitario es el espacio donde se depositarán los residuos sólidos de la ciudad después de haber recibido determinados tratamientos.

Se debe tratar separar y clasificar la basura sobre todo para lograr tener un adecuado manejo de los olores y gases que se generan después de cubrir dichos residuos.

La operación de los rellenos sanitarios debe estar respaldada por una documentación específica y seguir distintas normas que regulen tanto al personal que labora en el lugar, como aquel encargado de recolectar la basura, así como otros factores que derivan del espacio.

Una planta de clasificación de residuos, o también llamada planta de selección, es una instalación que combina procesos de selección automáticos y manuales con el fin de separar las fracciones recuperables de la mezcla de residuo y prepararlas para la comercialización, industrialización.

El objetivo principal de todo relleno es el de almacenar la basura en áreas o terrenos grandes lejos de la ciudad, disponiéndolos y clasificándolos combinando este proceso de selección automáticos y manuales con el objetivo de separar las fracciones recuperables de la mezcla de residuo y prepararlas para la comercialización, al mismo tiempo generar empleo para la ciudad.

Al reciclar los desechos domésticos y los residuos industriales se disminuye la cantidad de basura y desechos que acaban cayendo en fuentes de agua, en el suelo y/o generando gases tóxicos.

Es por esto que se reducen considerablemente los efectos de la contaminación y se preserva el medio ambiente.

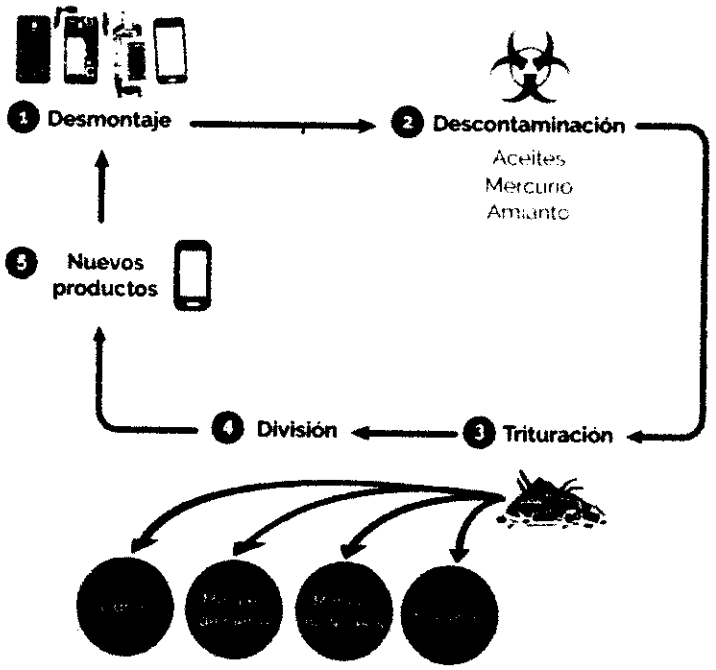
La importancia del reciclaje para el medio ambiente radica en que es una forma para luchar contra el cambio climático y sus efectos negativos sobre la vida en el planeta.
Como se estará reciclando y reutilizando, no hará falta utilizar más recursos naturales para la elaboración de nuevos productos.

Desarrollo

1. Recepción residuos de la recogida selectiva
2. Cinta donde se separan los residuos voluminosos
3. Mecanismo automático de apertura de bolsas para facilitar su separación posterior
4. Área de selección granulométrica: mediante un trommel se separan en 3 fracciones según su tamaño
5. Aspiración, sistema que consigue separar el PEAD y el PEBD (plástico film, bolsas,...)
6. Separación magnética, mediante electroimán, para separar los materiales férricos
7. Prensa para compactar los envases metálicos férricos
8. Separación por inducción, consiguiendo la separación de los envases metálicos no férricos
9. Prensa para compactar los envases metálicos no férricos
10. Área de rechazo, formado por lo materiales no recuperables
11. Prensa para embalar los residuos recuperados
12. Área de almacenamiento, donde se depositan los materiales recuperados para optimizar su transporte

El esquema básico de estas instalaciones de clasificación o selección se puede dividir en cinco áreas de trabajo:

- La zona de recepción de residuos
- La línea de selección, mediante procesos mecánicos y manuales
- La zona de prensado y embalaje
- La zona de almacenamiento de materiales
- Las oficinas.



Costo

Una planta para el reciclaje de residuos sólidos urbanos puede alcanzar un coste que oscila entre los 15 y los 20 millones de dólares, debido a que han de contar con una tecnología muy avanzada en la separación y tratamiento de desechos. De ahí que, para que una instalación de este tipo resulte rentable, tenga que recibir en torno a 100.000 toneladas al año, según han podido determinar los estudios realizados. Por tanto se debe implementar por fases.

Plazo de ejecución

De corto a mediado plazo (2 a 5 años)

5.3.1.7 RED DE DISTRIBUIDORES Y VIADUCTOS

La ciudad de La Paz es una ciudad maravillosa peculiar por su topografía la cual obliga a pensar en un desarrollo vial con ingenio y audaz, para ello se propone una serie de viaductos y pasos a desnvivel, por fases , que permitan una circulación fluida .

FASE 1 PLAZA KENNEDY

Construcción de un paso a desnivel en la plaza Kennedy

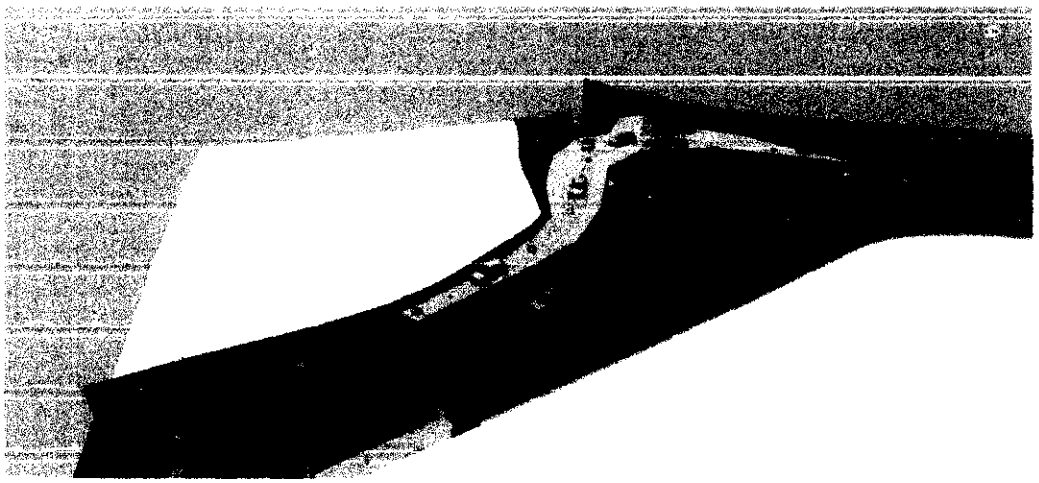
La Plaza Kenedy o mejor conocida como la "Vita" se encuentra ubicada en la intersección de las Avenidas Perú y América, es un punto importante del centro de la ciudad debido a que por esta rotonda se distribuyen las movilidades de circulan a algunas zonas de los macrodistritos: Centro (Zona Miraflores, Central), Cotahuma (Zona Sopocachi, San Pedro, Cotahuma, Kantutani, Tembladerani), Max Paredes (Zona El Tejar, Villa Victoria, Pura Pura), Periférica (Zona Achachicala, Norte) y Sur, prácticamente un punto del cual se puede llegar a cualquier sector de la ciudad, sin contar que también cuenta con paradas de líneas de Pumakatari. Además de tener circulación peatonal alta, porque: es zona comercial y existen líneas de teleférico.

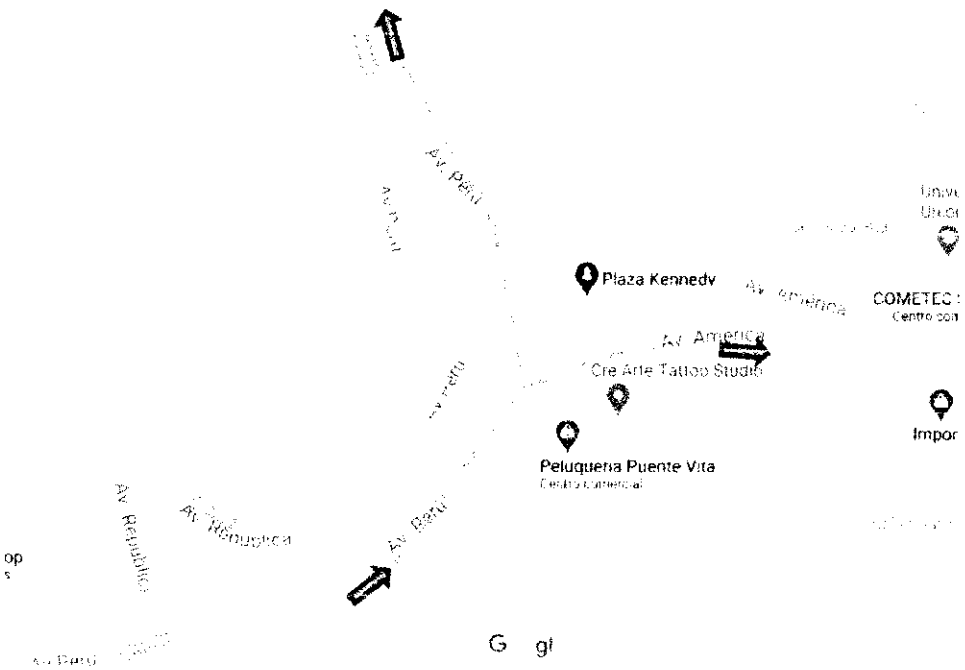
Puntos conflictivos: Existen paradas de minibuses alrededor de la plaza y paradas de Pumakatari a una cuadra de esta en la Av. América y otra en la Estación Central en la Av. Perú. Sin embargo, los usuarios de los minibuses, principalmente embarcan y desembarcan en cualquier sitio, el principal conflicto se genera en la Av. Perú y Av. América.

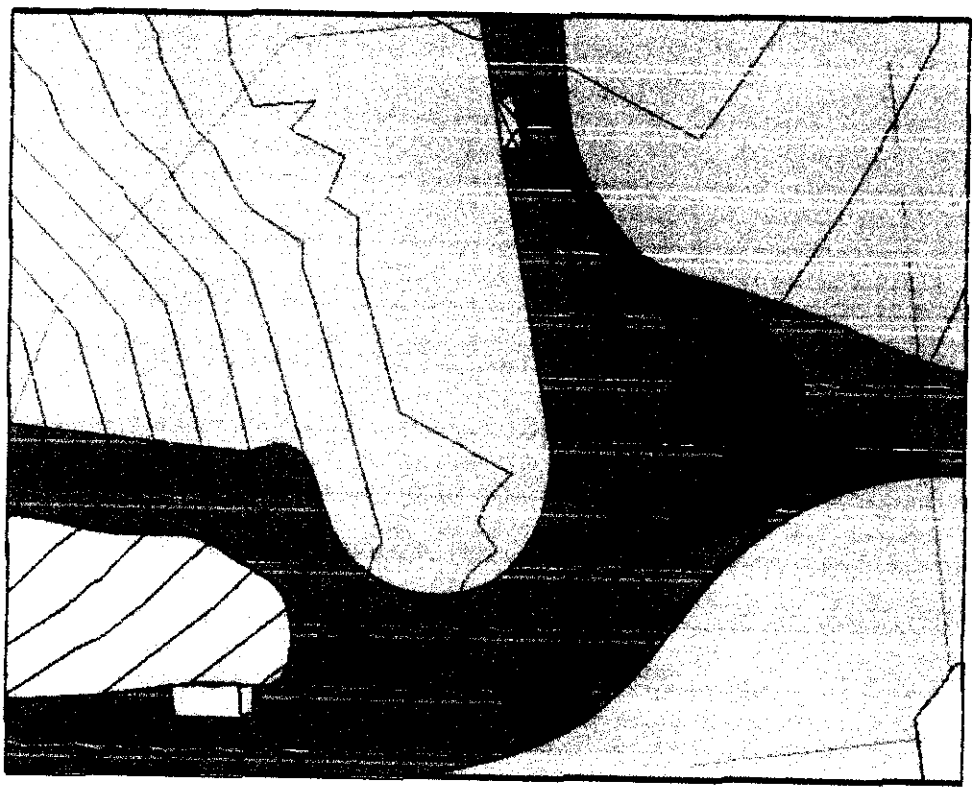
DESCRIPCIÓN

El paso a desnivel cuenta con dos viaductos: el primero inicia en la Av. Perú, se eleva sobre la plaza Kennedy, conecta hacia a la Av. República y la misma Av. Perú; y el

segundo inicia en la Av. Perú, pasa por debajo de la plaza Kennedy, conecta con la Avenida América y la Av. Perú.







IMPACTO

Circulación fluida de vehículos en la Av. Perú y Av. América, menor tiempo de viaje de los vehículos que circulan por la plaza Kennedy
PRESUPUESTO

Presupuesto estimado de Bs 32.000.000,00

5.3.2 SEGURIDAD Y ATENCION AL VECINO

En este pilar se contemplan los servicios de, educación, programas de género, defensoría y protección de la niñez y la mujer, seguridad ciudadana y la generación de empleo.

1. Educación preventiva a nivel escolar, busca llegar antes con el bien, cualquiera que sea la etapa evolutiva y la edad en que se encuentren nuestros hijos. Los hábitos adquiridos en la niñez se transformarán en virtudes cuando sean asumidos libremente con el uso de la razón.

2. Programa municipal de apoyo a las víctimas. Son demasiadas personas que sufren daños psicológicos, es por ello por lo que el programa se caracterizará por la confidencia y la protección a las personas, contando con profesionales especializados en cada área.

3. Infraestructura Integral de Seguridad Familiar que contemple: FELCC; FELCV; Tránsito; Médico Forense; FELCN; Ministerio Público; Defensoría de la Niñez y Adolescencia; SLIM, para garantizar y viabilizar una pronta y oportuna justicia.

4. Dotación de material escolar para el ciclo de primaria. El apoyo a la niñez prevalece como objetivo que busca cultivar y apoyar la educación para el futuro de la ciudad, al mismo tiempo apoyo a la familia.

5. Mejora continua del Desayuno Escolar. Alimentar a los niños de manera saludable, incorporando productos variados y ricos en nutrientes y, además, generando hábitos en torno al "buen comer", es fundamental para su salud presente y futura, porque durante la infancia se establecen las bases de una buena conducta alimenticia para toda la vida.

6. Reestructuraremos, adecuaremos y construiremos nuevas Unidades Educativas que alberguen a los alumnos del nivel primario y secundario.

7. Equipamiento de unidades educativas (mesas, pupitres, pizarrones, etc.)

8. Capacitación Técnica y Becas para jóvenes y vecinos, subvencionados o pagados por el Gobierno Municipal, en convenio con Institutos Técnicos y Universidades. Esta capacitación permitirá crear empleos técnicos en: mecánica del automóvil, chapería, tapicería, armado de motos, reparación aires acondicionados, tornería, maestranzas, electricistas, carpinteros, especialistas en albañilería etc.

9. Capacitación para mujeres emprendedoras, capacitadas por mismas mujeres en diversos talleres que consistirán en gastronomía, manualidades, liderazgo, maquillaje entre otras áreas para obtener una autonomía económica.

10. Construcción de salones velatorios municipales en cada distrito, para despedir dignamente a nuestros seres queridos. Con costos más económicos y accesibles para los familiares.

5.3.3 DESARROLLO COMUNITARIO SANITARIO – PREVENCION DE ABASTECIMIENTO DE AGUA.

La calidad de vida de la población depende del acceso a los bienes necesarios para su supervivencia, el acceso al agua potable y al saneamiento es imprescindible para prevenir enfermedades infecciosas y proteger la salud de la población.

1. Se llevará a cabo un plan de Desarrollo comunitario en el cual , en coordinación con EPSAS se implente conexión de agua potable y artefactos sanitarios a las viviendas de bajos recursos.

2. En este mismo plan ante una eventual escasez de agua se preverá tanques de agua municipales cuya identificación será identificada oportunamente e incluso tanques de pequeña capacidad por vivienda. Programas intensos y puntuales del cuidado y control del agua.

3. Se propone sistemas de reaprovechamiento del agua utilizado en lavamanos o lavaderos para el sistema sanitario con dispositivos que permitan realizar este reaprovechamiento en cada vivienda.

4. Inversión necesaria en coordinación con EPSAS para los programas de esta empresa en cuanto a almacenamiento en represas y medidas de prevención.

5.3.4 DEPORTE, EDUCACION

Los principios y lineamientos de la política desde el enfoqué de la UCS, se basa en la declaración Universal de los derechos humanos los derechos y deberes constitucionales del ciudadano y las políticas públicas del sector educativo, así como los principios de educación boliviana, entre otros compromisos.

5.3.5 INSTITUTO MUNICIPAL DE GENERACIÓN DE TALENTOS ARTE – CULTURA-ROBOTICA

El proyecto consiste en adaptar sitios, para que los jóvenes desarrollen su creatividad, talento e inteligencia. La construcción de estos ambientes ayudará a la mayoría de los jóvenes a poder sustentarse a corto plazo otorgándoles oportunidades de desarrollarse en espacios públicos.

Los institutos se han convertido en una alternativa interesante para los recién graduados del colegio tanto como los más jóvenes, debido al aumento de la demanda de profesionales técnicos en el mercado laboral, así como a las oportunidades que obtienen durante y luego de culminar su carrera.

1. Rápida inserción laboral

Los estudiantes de un instituto pueden acceder al mercado laboral desde el segundo ciclo. Esto lo pueden hacer de manera paralela a sus estudios y obtención de certificados.

2. Gran demanda laboral

El profesional técnico es muy requerido dentro del mercado laboral, tanto que, a pesar de que egresan 500.000 estudiantes de institutos al año, las empresas necesitan el doble.

3. Un buen retorno de inversión

Las carreras técnicas duran tres años, en el corto plazo, se puede recuperar lo invertido.

4. Formación continúa

Gracias a la evolución favorable que han tenido los institutos en los últimos años, uno de los beneficios que tienen los egresados de estas entidades educativas es el bachiller técnico. Este grado permite que el técnico pueda convalidar y continuar sus estudios, tanto de pregrado como de posgrado.

5. Alta especialización

Los institutos se enfocan en el desarrollo y el fortalecimiento de habilidades, competencias y actitudes específicas de la fuerza laboral. Esta característica permite formar profesionales que estén aptos para afrontar los requerimientos de las empresas.

5.3.6 FORMACIÓN BÁSICA DE DEPORTISTAS

Este objetivo es promover todos los deportes de forma que dejen el deporte amateur y se promueva una cultura de la profesionalidad, viendo en el deporte un medio de vida como ocurre en los países vecinos.

- Se creará un centro de alto rendimiento para una ciudadanía responsable y emprendedora basado en conocimientos valores, civismo y convivencia pacífica. La formación ética y cívica que prepara al ser humano para cumplir obligaciones personales, familiares y patrióticos y para ejercer sus deberes y derechos ciudadanos.

- Reorientar la formación de los deportistas con métodos actuales e internacionales.
- Garantizar los medios financieros y organizacionales para la formación de jugadores con la capacidad de rendir de la mejor manera a nivel nacional e internacional.
- Evaluar de manera permanente el desarrollo de los jugadores comparar con los deportistas de alto nivel en Latinoamérica.

Apoyo permanente en las actividades deportivas de los niños y adolescentes, otorgando equipos adecuados para la práctica de los deportes.

Becas de entrenamiento en centros especializados para aquellos deportistas que sobresalgan en sus actividades representando al municipio.

Construcción de escenarios deportivos no tradicionales y que no tienen apoyo municipal.

5.3.7 INSTITUTO DE FUTBOL MUNICIPAL Y RECUPERACION DEL CLUB MUNICIPAL

- La situación de la calidad de la formación de los jugadores paceños es muy mala ya que no se cuentas con la infraestructura adecuada y son pocos los profesionales capacitados para realizar la respectiva formación.
- Actualmente son muy pocos los jugadores paceños que están en un equipo profesional de la división profesional del futbol boliviano.
- Formación a nivel deportivo de alto rendimiento, para que sean jugadores de alto nivel y así llegar al profesionalismo Nacional e Internacional.
- Entorno local, Fortaleciendo potencialidades según el talento y el biotipo del jugado, mediante los entrenamientos técnicos, tácticos, la nutrición y psicología deportiva.
- Entorno internacional, promover jugadores mediante giras internacionales y también así los jugadores tengan a corta edad rose internacional.
- Formación con una infraestructura optima y con todos los ambientes para un centro de alto rendimiento basándonos en equipos que generan gran cantidad de jugadores de sus canteras.
- En igualdad de condiciones todos podrán optar a ser parte de este centro de alto rendimiento.

- Dar trabajo a profesores de futbol, médicos deportivos, psicólogos deportivos y nutricionistas. También hacerse cargo de todos los gastos de los jugadores que ingresen al centro de alto rendimiento, así reducir el costo que tienen que gastar como familia, mejorando la calidad de vida del jugador como de la familia.

5.3.8 DESARROLLO PRODUCTIVO

1. Elaboración y ejecución de proyectos productivos en el marco de las competencias municipales.

2. Establecer Ferias de venta de productos propios de la región, así como de organizar y promocionar ferias de artesanías y manualidades de los (as) emprendedores (as) regionales.

3. Construir, Organizar y Promocionar centros de acopio de productos de la región, que pueden ser almacenados para su posterior venta.

4. En base al relacionamiento institucional y comercial del Municipio con otras regiones y similares, se buscarán mercados nacionales e internacionales en los cuales puedan ser comercializados los productos agrícolas, artesanales y otros de explotación

directa, de forma permanente. También se promocionará la participación de los emprendedores y productores de la región en ferias regionales, departamentales y en su caso internacionales.

5.3.9 TRANSPARENCIA MUNICIPAL

1. Desburocratización de trámites y aprobación eficiente de planimetrías.
2. Fiscalización rigurosa de aprobación de construcciones.
3. Digitalización y trámites administrativos en línea.
4. Desarrollo de aplicaciones móviles para control de obras vecinales.
5. Desarrollo de aplicación para quejas y denuncias de los vecinos (Directo con su Alcalde).

Contando con expertos en informática e ingenieros en sistema, proporcionando tutoriales para la facilitación y uso de las plataformas para todos los ciudadanos.

5.3.10 ATENCION INTEGRAL A LOS VECINOS

1. Mejorar e incrementar el Alumbrado Público para otorgar mayor seguridad a la población.
2. Cambio paulatino de la actual matriz energética por una energía limpia provista por paneles solares, ahorrando además recursos económicos al municipio que serán destinados a otras actividades y programas.
3. Mejoramiento y Construcción de nuevos parques y jardines, en áreas que cumplan los requerimientos del programa, para el esparcimiento de los niños y la población en general.
4. Construcción de un Mercado Campesino o de Abasto, en el cual se puedan ofertar y adquirir productos sin intermediación.
5. Construcción de Guarderías en Mercados y centros de abasto. Los niños estarán bajo la supervisión de profesionales cualificados y titulados en educación infantil, de manera que no se limitan a vigilarlo, sino que le proponen actividades desarrolladoras a su medida, en un ambiente seguro.
6. Certificación Limpieza Y Sanidad (LYS) para mercados. Es un servicio de limpieza destinado a la limpieza de los residuos originados fruto de la actividad comercial en

los mercados municipales, así como de la limpieza, baldeo y fregado de los viales del interior de las instalaciones de los mercados y del contorno de los mismos.

5.3.11 REINGENIERIA DEL TRANSPORTE

Sin duda uno de los desafíos mas grandes es la regulación del transporte publico de manera ordenada y la facilidad al transporte privado para su circulación en tiempos prudentes.

Es preciso que el transporte sea parte de la solución desde casa, desde el sistema municipal , no solo como espectadores o menos rivales de la población y municipio. Y porque quien mejor que los involucrados para conocer las necesidades de los choferes, también ahogados por deudas bancarias y con vías en total mal uso que deterioran todo tipo de vehículos.

Se readecuará las rutas de los Puma Katari, se ejecutará una reingeniería por horarios y demanda que permitan la circulación de otros vehículos en carriles usados solo para este transporte, se analizará la verdadera dimensión y capacidad de estos buses, los cuales muchos recorren las vías vacíos. En las vías pertinentes se implantarás sistema BRT.

Se implementarán playas de estacionamientos , readecuando vías y aceras para este efecto.

Se eliminará en un 50% los parqueos con cobranza en vías totalmente innecesarias y en el que el vecino tiene todo el derecho de parquear , esto en calles de residencias o viviendas familiares.

5.3.12 MICROEMPRESAS ZONALES PARA CREACION DE EMPLEO

Esta medida es de vital importancia para la reactivación económica, dando empleo a los mimos vecinos de los distritos y fundamentalmente atención inmediata a necesidades en infraestructuras vecinales.

Se implementará la creación de Microempresas zonales de Servicios como OFERENTES de servicios en los barrios para: Mantenimiento rutinario de vías (bacheos), de módulos educativos, centros de salud y campos deportivos (albañilería, plomería, electricidad, reparación de pupitres, Mantenimiento de áreas verdes cortado y regado de césped, flores, jardinería, etc.)

Utilización de mano de obra para trabajos de carpintería, plomería, electricidad, etc., de acuerdo a requerimientos específicos de las áreas operativas del ejecutivo municipal.

5.3.13 REBAJA DE IMPUESTOS , TASAS Y PATENTES

Ante la dura situación económica que el país deberá enfrentar en los años venideros es preciso que la población tenga liquidez para cubrir sus necesidades en salud principalmente y no se agobie con estructuras impositivas abusivas, en coordinación con sectores como, comercios, transporte, gremiales, todas las actividades económicas y sociedad civil en general de la ciudad ,se establecerá un descuento a impuestos, tasas y patentes. Para cada obligación tributaria se determinará diferentes porcentajes de acuerdo al estado y características de cada sector.

5.3.14 GUERRA FRONTAL A LOS LOTEADORES

Los loteadores son una plaga que esta exterminando áreas verdes, lotes públicos y privados y cerros , no solo causando daño a la propiedad municipal o privada, sino medio ambiental y de gran riesgo ocasionando posibles deslizamientos o derrumbes.

No se tendrá contemplación con esta actividad ilícita, para lo cual el trabajo debe ser en unidad con los vecinos y un importante equipo jurídico especialista en el tema, sin intereses particulares.

5.3.15 REINGENIERIA DE INTENDENCIA Y GUARDIA MUNICIPAL

En los últimos veinte años se han desarrollado políticas excesivamente coercitivas y abusivas con el afán de poner orden en la ciudad, y ha quedado demostrado que ese no es el método adecuado para lograr los objetivos, una intendencia de la época hasta colonial se sigue manteniendo obtusa al crecimiento de la población y sus necesidades.

Se propone parar los abusos y excesos de estas unidades que solo llevan al enfrentamiento con un programa empático y solidario, pero firme y ordenado.